



ZAP s.r.l.

DATA LOGGER DIESEL



Presentazione

DATA LOGGER DIESEL

Il sistema Data Logger Diesel e' simile a quello elettrico ed è dedicato al controllo del motore, oltre che a quello di utilizzo del mezzo da parte degli operatori.

Si installa sulla macchina operatrice, alimentandola direttamente dalla batteria.

E' in grado di controllare come viene utilizzata la macchina ,monitorando le funzioni principali del motore e rilevando le anomalie causate da un utilizzo errato (urti) o scarsa manutenzione. I sensori caratteristici delle macchine diesel (pressione olio,temperatura acqua ecc..) possono essere controllati da DATA LOGGER segnalando all'operatore eventuali anomalie.

Per evitare che il motore venga lasciato acceso inutilmente, senza operatore a bordo, Data Logger può spegnere il motore automaticamente dopo un tempo programmabile dal cliente.

SCOPO DI APPLICAZIONE:

- 1. Aumentare il livello di sicurezza all'interno dei reparti attraverso la rilevazione degli urti meccanici.**
- 2. Controllare e disciplinare gli accessi per l'utilizzo del carrello da parte degli operatori.**
- 3. Proteggere il motore da scarsa manutenzione tramite la lettura dei sensori (pressione olio,temperatura acqua,alternatore ecc..).**
- 4. Spegnimento automatico del motore con operatore assente.**
- 5. Rilevazione e segnalazione "livello carburante insufficiente" e "contapieni".**
- 6. Effettuare statistiche di lavoro precise per la corretta valutazione dei costi di manutenzione riferiti ad ogni singola macchina.**
- 7. Effettuare statistiche di lavoro del mezzo riferite ad ogni operatore.**
- 8. Stabilire un periodo massimo di utilizzo della macchina (credito a scalare).**
- 9. Antifurto.**
- 10. Controllo a distanza delle macchine con sistema CSD telefonico per lo scarico e programmazione dei dati.**

DATA LOGGER controlla:

1. STATO ALTERNATORE – ON/OFF

Questo indica a DATA LOGGER che il motore è in funzione ed abilita il conta-ore interno. Trascorsi 30 secondi dall'attivazione di questo segnale, Data Logger attiva il controllo degli ingressi di allarme.

2. PRESSIONE BASSA OLIO MOTORE

Questo log viene registrato da DATA LOGGER solo se presente l'ingresso di alternatore attivo (ON) da almeno 30 sec. ed il segnale di allarme è attivo per un minimo di 3 sec.

A fronte di tale allarme DATA LOGGER attiverà la corrispondente uscita di comando per l'eventuale abilitazione di una segnalazione acustico/visiva o stop della macchina.

Nel caso in cui la situazione di allarme permanga per un tempo superiore a 30 secondi, Data Logger aprirà i contatti del relè interno tra i pin 3-8 e 5-10 del connettore J6 (smart card enable).

Perché venga disabilitato il segnale di allarme è necessario spegnere e riaccendere la chiave o inserire la smart card di sblocco “ card reset”, nel lettore Data Logger a seconda della versione di programma richiesta.

3. TEMPERATURA ACQUA

Questo log viene registrato da DATA LOGGER solo se presente l'ingresso di alternatore attivo (ON) da almeno 30 sec. ed il segnale di allarme è attivo per un minimo di 3 sec.

A fronte di tale allarme DATA LOGGER attiverà la corrispondente uscita di comando per l'eventuale abilitazione di una segnalazione acustico/visiva o stop della macchina.

Nel caso in cui la situazione di allarme permanga per un tempo superiore a 30 secondi, Data Logger aprirà i contatti del relè interno tra i pin 3-8 e 5-10 del connettore J6 (smart card enable).

Perché venga disabilitato il segnale di allarme è necessario spegnere e riaccendere la chiave o inserire la smart card di sblocco “ card reset”, nel lettore Data Logger a seconda della versione di programma richiesta.

4. SEDILE ASSENTE

Questo log viene registrato da DATA LOGGER se l'operatore rimane sollevato dal sedile per un tempo superiore a quello impostato nel Setlog.

A fronte di tale allarme DATA LOGGER aprirà i contatti del relè interno tra i pin 3-8 e 5-10 del connettore J6 (smart card enable).

In questo caso quindi, se il cliente lo desidera, si potrà spegnere il motore.

Per riabilitare poi il funzionamento della macchina sarà necessario spegnere e riaccendere la chiave.

5. SERBATOIO VUOTO/PIENO

Questo log viene registrato da DATA LOGGER con un livello di carburante basso nel serbatoio.

A fronte di tale allarme DATA LOGGER attiverà la corrispondente uscita di comando per l'eventuale abilitazione di una segnalazione acustico/visiva o stop della macchina.

Nel caso in cui avvenga un rifornimento di carburante la scheda registrerà un log di serbatoio pieno.

6. BATTERIA SCARICA

Questo log viene registrato da DATA LOGGER solo se presente l'ingresso di alternatore attivo (ON) da almeno 30 sec. ed il segnale di allarme è attivo per un minimo di 3 sec.

A fronte di tale allarme DATA LOGGER attiverà la corrispondente uscita di comando per l'eventuale abilitazione di una segnalazione acustico/visiva o stop della macchina.

7. URTO RILEVATO:

Questo log viene registrato da DATA LOGGER quando la macchina subisce, durante un utilizzo improprio, urti laterali/irontali.

A fronte di tale allarme DATA LOGGER attiverà la corrispondente uscita di comando per l'eventuale abilitazione di una segnalazione acustico/visiva.

8. INIZIO LAVORO/FINE LAVORO

Questi log vengono registrati da DATA LOGGER in corrispondenza dell'inserimento e disinserimento della Smart Card (sempre che essa sia abilitata).

A fronte di tali eventi la scheda abilita o disabilita le uscite sui contatti del rele interno tra i pin 3-8 e 5-10 del connettore J6.

Tra il log di inizio e il log di fine lavoro, DATA LOGGER, conta il tempo in cui la macchina ha lavorato.

Si ha la possibilità quindi di visionare tutti i cicli di lavoro della macchina e dei rispettivi operatori.

ATTENZIONE ! : Come per la versione elettrica DATA LOGGER può impedire l'accensione del motore in assenza di carta magnetica abilitata, per mezzo dell'uscita "sicurezza 1 chiave on" (pin 3-8 e 5-10 conn. J6) . L'utilizzo di questa possibilità deve essere subordinata alle condizioni di lavoro del mezzo, in modo da non poter mai costituire condizione di pericolo per il conducente o per le persone presenti in cantiere.

9. TIMER BLOCCO SCADUTO/MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Questo log viene registrato da DATA LOGGER allo scadere del tempo, in giorni di lavoro, impostato nel Setlog.

A fronte di tale allarme DATA LOGGER attiverà la corrispondente uscita di comando per l'eventuale abilitazione di una segnalazione acustico/visiva.

11. CONTROLLO A DISTANZA CON SISTEMA CSD TELEFONICO

Per mezzo del Data Modem, accessorio per la connessione telefonica, è possibile controllare a distanza la propria macchina, scaricando i dati memorizzati o inviando nuove impostazioni di programma.

Il software in dotazione, per la gestione di questo sistema, Vi consentirà di programmare lo scarico dei logs dalla Data Logger in modo automatico.

Questo sistema può consentire il blocco di funzioni, o della macchina, a distanza.



CARATTERISTICHE TECNICHE:

Alimentazione:	da 15V a 130V (12V opzionale per diesel)
Sensore urti:	Accelerometro con sensibilità +/-1,7G
Memoria interna:	fino a 4000 eventi (logs) (circa 9 mesi di lavoro)
Batteria interna orologio:	da 1,5V al litio
Porte di comunicazione:	Nr.1 porta seriale RS232, Nr.2 ingressi SPI
Ingressi digitali:	Nr.12 (6 per segnali negativi; 6 per segnali positivi)
Ingressi analogici:	Nr.1 per segnale da 0V a 15V
Uscite digitali:	Nr.7 uscite digitali a negativo batteria (max. 10A) Nr.3 uscita contatto a scambio relè (max.6A)
Connettori:	tipo molex minifit
Temperatura lavoro:	-25°c ; 60°c
Dimensioni:	100 X 100 X 45 mm.
Conformità:	Direttive CE di Compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE-92/31CEE-93/68/CEE-93/97CEE Normative UNI EN 12895 – CEI EN 55022 – CEI EN 61000